

INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-21-75-GIA

**Colisión contra el terreno
durante aspersión**

Piper 25-260

Matrícula HK1405

18 de diciembre de 2021

Finca El Zorro – Ibagué - Tolima
Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper 25-260
Fecha y hora del Accidente:	18 de diciembre de 2021, 10:58HL (15:58 UTC)
Lugar del Accidente:	Finca El Zorro - Ibagué - Tolima – Colombia
Coordenadas:	N04°20'51.54" – W75°09'84.6"
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales - Aviación Agrícola
Explotador:	Sanidad Vegetal Cruz Verde S.A.S.
Personas a bordo:	01 Piloto.

1. HISTORIA DEL VUELO

El 18 de diciembre de 2021 fue programada la aeronave Piper 25-260 HK-1405, para realizar misión de aspersión en la finca El Zorro, ubicada en el área rural de la ciudad de Ibagué, departamento del Tolima.

El Piloto se presentó en la base principal de la compañía Cruz Verde sobre las 06:25 HL, realizó la inspección prevuelo de la aeronave y cumplió con la documentación necesaria para la ejecución de la misión, verificando las condiciones meteorológicas en la zona.

Procedió entonces con su primer vuelo, despegando de la base principal de la Compañía, aproximadamente a las 7:00 HL, a realizar la aspersión en la zona de Aparco 1, vereda El Totumo; debido a condiciones meteorológicas desfavorables en el sector, fue necesario retornar nuevamente a la base principal, en espera de mejores condiciones para poder continuar con la aplicación.

Las condiciones meteorológicas mejoraron sobre las 10:55 HL; el Piloto alistó la aeronave y despegó dirigiéndose de nuevo al sector, para continuar la aplicación en la misma zona y dar por terminada la tarea de la jornada.

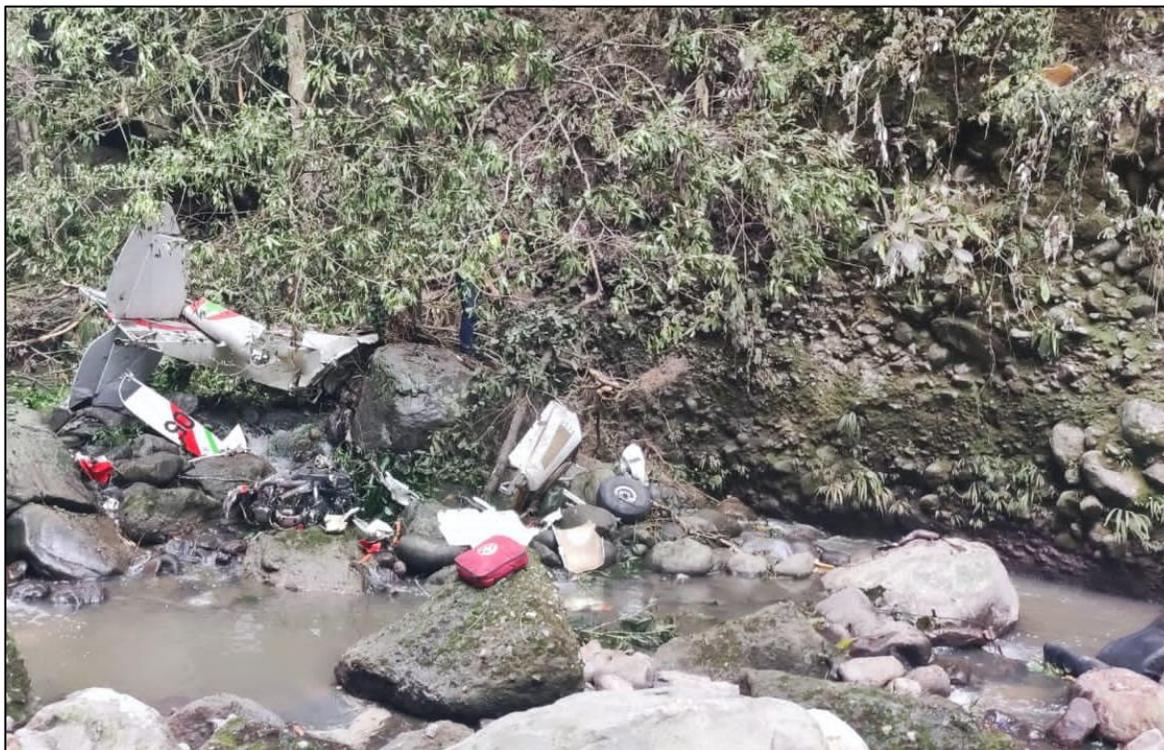
Se esperaba que la aeronave regresara a la base aproximadamente de 15 a 20 minutos posteriormente al despegue; cumplido ese tiempo y al notar que no regresaba la empresa llamó al celular del Piloto sin obtener respuesta; en esos momentos un cliente llamó a la empresa informando que la aeronave se había accidentado en la zona. Inmediatamente se activó el plan de reacción y emergencia PRE de la empresa.

Se procedió a la zona con personal de Bomberos Aeronáuticos, Defensa Civil y Policía Nacional a realizar la búsqueda. Aproximadamente a las 16:20 HL, con el apoyo de un helicóptero de la Fuerza Aérea Colombiana se ubicó la aeronave accidentada, impactada contra la pared de un cañón ubicado contiguamente a la zona en donde la aeronave realizaba la misión de aspersión, en las coordenadas N04°20'51.54" – W75°09'84.6", en la Finca El Zorro - Ibagué - Tolima – Colombia.

Después se confirmó que la aeronave se encontraba destruida y que el Piloto había fallecido.

La Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA) de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA) tuvo conocimiento de la desaparición a las 11:25 HL (16:25 UTC) y se dispuso de dos investigadores, los cuales se desplazaron al sitio del accidente el mismo día.

El GRIAA realizó la Notificación de acuerdo con los protocolos de OACI, Anexo 13, al Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave, plantas motrices y hélices (National Transportation Safety Board – NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir el proceso investigativo que se adelanta.



Fotografía No. 1 - Posición final y estado de los restos de la aeronave HK1405

2. HALLAZGOS PRELIMINARES

La inspección de campo fue realizada al siguiente día del accidente.

Dentro de la investigación inicial, se evidenció que la aeronave impactó contra la ladera de un cañón, aproximadamente a 50 m del punto más alto del mismo, haciendo que los restos se deslizaran, de manera que la planta motriz y parte de la estructura de la aeronave llegaron hasta el fondo del cañón.

Por la dinámica del impacto, el Piloto único ocupante de la aeronave, fue expulsado y encontrado sin vida al siguiente día del accidente, en la parte baja del cañón, cubierto con la tierra que se desprendió con el impacto inicial.



Fotografía No. 2 - Partes de la aeronave en el punto de impacto

La inspección de la aeronave reveló los siguientes daños:

- Desprendimiento de los dos planos en el impacto con el terreno.
- Desprendimiento del tren de aterrizaje
- Desprendimiento de la planta motriz.
- Palas de la hélice golpeadas y dobladas con evidencia de potencia.

Se realizará la reconstrucción de la aeronave en el hangar de la compañía para determinar la secuencia del impacto

Se realizará inspección de la planta motriz para determinar si presentó falla pre-impacto.



Imagen No. 1 - La línea roja señala la entrada de la aeronave al campo y su desviación hasta el impacto.

3. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación se orientará principalmente, a los siguientes aspectos:

- Análisis de factores humanos, físicos, fisiológicos y psicológicos del Piloto.
- Análisis del desempeño operacional del Piloto
- Inspección de motor y de la hélice

Información actualizada al día 06 de enero de 2022 a las 11:11 HL

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 601 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL